

# AMC, SPRAYERS MANUAL DEL OPERADOR

## PUNTOS A CHECAR ANTES DE EMPEZAR A USAR LA ASPERSORA

### ■■■■■■■■■■ PRECAUCION ■■■■■■■■■■

“ ANTES DE EMPEZAR A CHECAR ASEGURESE QUE EL TRACTOR NO ESTE ENCENDIDO “

- 1.- Comprobar el nivel del aceite de la bomba, todos los días. El aceite debe estar limpio y no descolorido.
- 2.- Checar el nivel de aceite de la transmisión diariamente. Checar la caja principal y la extensión, vea también los manómetros y checar el resuello del aire, si lo tiene.
- 3.- Engresar los estoperos y los bujes, una o dos veces al día, dependiendo del uso, chocando que no tengan fugas.
- 4.- Checar la banda del agitador y la polea para verificar que no haya desgaste y que la banda este tensa, diariamente ó dependiendo del uso.
- 5.- Inspeccionar el protector de la Toma de Fuerza , asegurese que el protector este instalado adecuadamente.
- 6.- Inspeccionar lo largo del tubo de la Toma de Fuerza. Esté seguro que se pueda extender de 6 a 8 pulgadas.
- 7.- Engrasar la Toma de Fuerza que directo al tractor y también la Toma de Fuerza que vá dentro del tanque, así como todas las partes donde se encuentre una grasera, esto debe de hacerse diariamente una o dos veces dependiendo del uso. Verficar todas las piezas donde lleve alguna grasera para checar que no haya desgaste o daño en las mismas.
- 8.- Limpie los filtros de succión, asegurese que los empaques y los O-rings esten instalados apropiadamente para que no tenga fugas el filtro. Cierre la válvula localizada después del filtro para evitar perdida de productos quimicos mientras inspecciona la malla del filtro de succión y el O-ring y el empaque.

NOTA.- ASEGURESE QUE LA VALVULA SEA REABIERTA DESPUES DE HACER ESTA OPERACIÓN.

- 9.- Limpiar todas las mallas de todos los filtros diariamente, dependiendo del uso.
- 10.- Checar la presión del aire de las llantas, deben de tener la presión adecuada, si no tiene una correcta presión las llantas puede ser causa de una mala aplicación de los productos químicos

# **AMC, SPRAYERS**

## **OPERACIÓN PREVIA**

### iiiiiiiiiiiiiiii PRECAUCION iiiiiiiiiiiiiiiii

**\*\* EL TRACTOR NO DEBE DE ESTAR EN MOVIMIENTO MIENTRAS REVISAS LA TRANSMISION \*\***

1.- Asegurese que la palanca de cambios este en ( ALTA ) o ( BAJA ) velocidad, esta palanca se mueve manualmente, asegurese de haga “ CLICK “ en la posición deseada.

NOTA .- PARA EVITAR DAÑOS Y POSIBLES HERIDAS NUNCA MUEVA LA PALANCA DE CAMBIO DE LA TRANSMISION MIENTRAS EL TRACTOR ESTE EN MOVIMINETO Y LA TOMA DE FUERZA ESTE CONECTADA.

2.- Comenzar a llenar el tanque de la aspersora, después que este el tanque medio lleno conectar la toma de fuerza y hacer funcionar la bomba para que pase el agua de la bomba hacia el tanque por el retorno, agregar los productos quimicos al tanque. Cuando use productos quimicos en polvo aumente las RPM para una mejor mezcla del producto. Siempre use equipo de seguridad adecuado para protegerse contra la exposición de los productos quimicos.

NOTA.- EVITAR TRABAJAR LA BOMBA DE LA ASPERSORA SIN AGUA O CEBADA. LOS SELLOS DE LA BOMBA SE DAÑAN SI TRABAJAN SIN AGUA.

3.- Incremente las RPM para decidir la velocidad , no exceda de 540 RPM, la aspersora está hecha para operar a 540 RPM de la Toma de Fuerza.

4.- Abrir la válvula para que salga el agua por las boquillas y fije la presión a la bomba con la que vá a trabajar.

5.- Asegurese que las boquillas no esten tapadas o dañadas, de ser así ajustelas o reemplazelas.

6.- La calibración puede variar debido a que las boquillas estan tapadas o dañadas. Inspeccionar que todas las boquillas esten abiertas y asegurarse que la forma del chorro no esté deformado.

7.- La presión puede variar debido a una fuga ( algún hoyo ), que las bandas no esten bien ajustadas ( se estan resbalando ) ó que haya variación en las RPM de la Toma de Fuerza. Mantener la succión y descarga de todos los filtros limpios y asegurese de que si es necesario cambiar empaques, si se encuentran dañados.

# AMC, SPRAYERS

## MANTENIMIENTO DEL ABANICO

- 1.- El abanico debe estar limpio para evitar daños a la aspersora.
- 2.- Limpie a diario el abanico, manteniendolo libre de hojas, quimicos y tierra.
- 3.- Limpie a diario la protección del abanico. Hojas y otros escombros ( tierra ) pueden reducir el rendimiento de la aspersora.
- 4.- Si ocurren vibraciones, PARE LA ASPERSORA. Inspeccione las ASPAS DEL ABANICO y la flecha por si tiene alguna suciedad ( tierra ) o se acumulen productos quimicos.

NOTA .- SI EL ABANICO ESTA SUCIO O DESGASTADO PUEDE CAUSAR VIBRACION. LA TOMA DE FUERZA EN MAL ESTADO ( CRUCETAS O YUGOS ) TAMBIEN PUEDE PROVOCAR VIBRACION. LARGOS PERIODOS DE VIBRACION PUEDEN CAUSAR SERIOS DAÑOS A LA ASPERSORA.

## BOMBAS DE DIAFRAGMAS ( OPERACIÓN Y SERVICIO )

- 1.- Las bombas de diafragmas de alta presión pueden ser usadas en aplicaciones de quimicos tanto en concentrados como en diluidos.  
El regulador controla la presión de operación de la bomba para dar una variedad de calibraciones. Mantenga siempre limpia la malla del filtro de succión que se encuentra antes de la bomba, inspeccione la liga de la tapa y apriete la abrazadera o tuerca del filtro. Asegurese que siempre este abierta la válvula que vá en la parte anterior al filtro antes de poner en operación la bomba.
- 2.- A la bomba y al regulador de presión se le deben de dar servicio cada 500 horas de trabajo o dependiendo del uso. También en ese momento se pueden cambiar las válvulas, diafragmas y sellos o dependiendo si estan en mal estado. En caso necesario rellene con aceite la bomba por la parte del vaso del aceite de vuelta al eje de la bomba para eliminar el aire del carter. Debe de lavar con agua limpia la bomba después de cada aplicación.  
Algunos productos quimicos pueden causar reacciones al material de lo que están hechos los diafragmas.
- 3.- Checar la base de la bomba y el sistema del agitador, un mal funcionamiento de esto puede causar daño a la aspersora.
- 4.- También puede causar daños internos de la bomba como en el carter, pistones, bielas y también en la toma de fuerza como en las crucetas y yugos.
- 5.- Cuando se producen pulsaciones de entre 10 a 30 libras:
  - a).- Checar válvulas por daños en los resortes, asientos desgastados o sucios.
  - b).- Si la bomba tiene un acumulador de aire, verificar la presión del aire ( 100 Lbs ó menos ) la perdida de aire puede deberse por daño en el diafragma del compensador.
- 6.- Cuando se producen pulsaciones de entre 0 a 100 libras ó más :
  - a).- Checar el filtro de succión, puede estar sucio ó tapado.

## AMC, SPRAYERS

b).- Comprobar que no haya fugas en las mangueras ó en las uniones de las mismas del filtro de succión.

c).- Comprobar también en el interior del tanque en el area de succión del agua.

d).- Por último pueden checar si las válvulas ( succión o descarga ) están dañadas.

### TOMA DE FUERZA Y FLECHA ( MANTENIMIENTO )

!!!!!!! PRECAUCION !!!!!!!

\*\*\* PARA EVITAR POSIBLES LESIONES, CUANDO VAYA A REVISAR LA TOMA DE FUERZA, QUE EL TRACTOS NO ESTÉ EN FUNCIONAMINETO \* \* \*

1.- Engrasar a diario la toma de fuerza y checar que el protector de seguridad se encuentre en buen estado :

a).- Siempre tiene que estar limpia la grasera antes de aplicar la grasa.

b).- Siempre permanezca alejado de 6 a 8 pulgadas de la tubería de la Toma de Fuerza para evitar daños al trabajador ó a la aspersora.

c).- Mantener siempre limpio el tubo de la Toma de Fuerza y siempre engrasado.

2.- Engrasar en la parte de enfrente y atrás de la Toma de Fuerza y donde haya graseras a diario.

NOTA: ENGRASAR A DIARIO PARA EVITAR DAÑOS A LA ASPERSORA.

3.- El servicios en los tubos de la Toma de Fuerza se deben de hacer cada año ó según el uso que tengan, cuando sea necesario.

NOTA: TENGA CUIDADO !!!!! Siempre que meta la Toma de Fuerza hacerlos con el el tractor sin que esté acelerado. También evitar el uso de ropa holgada cuando este cerca de la Toma de Fuerza en movimiento ó cuando esté chocando la aspersora.

### MANTENIMINETO PARA EL INVIERNO

1.- Enjuague el tanque con agua limpia ó solución natural y luego vacie completamente.

2.- Si la aspersora no ha sido utilizada por más de un mes, añadir 5 galones de diesel en el tanque y hacer que circule por la bomba y sus componentes, permita que el diesel regrese al tanque y NO VACIAR EL TANQUE, después de hacer esto deje la aspersora reposar y estará lista para cuando la vaya a utilizar nuevamente, esto ayudará a lubricar diafragmas, o-rings, retenes, etc. Para que no se resequen.

3.- Mantenga el tanque con el resuello limpio y cambie cualquier cosa que pueda estar dañada.

# **AMC, SPRAYER**

## **PUNTOS DE LUBRICACION**

**\*\*\* P R E C A U C I O N \*\*\***

**\*\*\* ANTES DE EMPEZAR EL SERVICIO DE LUBRICACION, ASEGURESE QUE EL TRACTOR NO ESTE ENCENDIDO \*\*\***

### **1.- RECOMENDACIONES DIARIAS DE SERVICIO :**

- a).- Verificar el aceite de la Bomba que el nivel sea el correcto, que no se encuentre descolorido, checar también las bandas, que los baleros estén debidamente engrasados.
- b).- Checar el aceite de la Transmisión, la caja principal y en la entrada y salida de la flecha , CLEAN AIR BREATHER y que las aspas del abanico no tengan hojas o tierra.
- c).- Engrasar la Toma de Fuerza, tubo, crucetas, yugos y checar el protector.
- d).- Engrasar los Estoperos del agitador y el tapón trasero del tanque.
- e).- Engrasar los baleros delanteros y traseros de la aspersora.
- f).- Limpiar el Filtro principal de succión así como empaques y O-rings del mismo.
- g).- Checar HARDWARE de la Bomba, Transmisión, Abanico, etc.
- h).- Checar la presión de las llantas de la aspersora, que no esten gastadas o dañados los rines.
- i).- Cambie, limpie y repare si es necesario los baleros y sellos de las masas cada año.
- j).- Inspeccione y limpie el tanque y el resuello, si es necesario.
- k).- Limpie las boquillas, cuerpo del abanico y los filtros cambielos si es necesario, checar mangueras y drenar el tanque cada vez que sea necesario, checar la salida de las boquillas que el chorro de agua sea uniforme, etc.

**\* SI TIENE ALGUNA DUDA ACUDA Ó COMUNIQUESE CON LA COMPAÑIA DONDE COMPRÓ SU ASPERSORA.**